

القانون المنظم للمسابقة التلفزيونية " مبادرتي من أجل الحياة "

I. الإطار العام

بمناسبة تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية برسم سنة 2021، ودعما لمختلف المبادرات المبتكرة والإبداعات المرتبطة بموضوع السلامة الطرقية، وإشراكا لمختلف فئات المجتمع في ترسيخ ثقافة احترام مبادئ السلامة الطرقية، تنظم الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية نارسا مسابقة وطنية لانتقاء أحسن الأعمال الإبداعية المهمة بموضوع السلامة الطرقية.

من خلال هذه المبادرة، تمكن الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية كافة المواهب وأصحاب المشاريع الإبداعية المبتكرة من المساهمة في الجهود المبذولة للحد من حوادث السير وذلك من خلال المشاركة في **المسابقة الوطنية " مبادرتي من أجل الحياة "**.

البند 1: المشاركة في المسابقة

1. شروط المشاركة

يفتح باب المشاركة في المسابقة الوطنية " مبادرتي من أجل الحياة " في وجه كافة المبدعين والمهتمين بالموضوع وأصحاب المشاريع المبتكرة القاطنين بالمغرب. المسابقة مفتوحة لكل الفئات العمرية. بالنسبة للمشارك القاصر (دون سن 18 عاما)، يجب على الأخير أن لا يقل سنه عن 16 سنة وأن يحصل على إذن كتابي من وصيه القانوني من أجل المشاركة في المسابقة. يعتبر الوصي الذي أذن بمشاركة القاصر في المسابقة الوطنية، قد وافق على جميع بنود هذا القانون المنظم نيابة عن القاصر.

2. كيفية المشاركة

على الراغبين في المشاركة في المسابقة ملء استمارة التسجيل وتحميل ملف الترشيح على الموقع الإلكتروني للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية www.narsa.ma والصفحة الرسمية لنارسا على الفايسبوك.

بالنسبة للمشاركات الجماعية، يجب على الفرق الراغبة في التباري تعيين ممثل مسؤول عن الفريق يدعى حامل المشروع بحيث يعتبر **المخاطب الوحيد** بالنسبة للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.

يحدد آخر أجل للمشاركة في تاريخ 25 يناير 2021.

3. ملف الترشيح

تتضمن استمارة الترشيح المعلومات والوثائق التالية:

- ❖ اسم ولقب المرشح؛
 - ❖ عنوان البريد الإلكتروني؛
 - ❖ البطاقة الوطنية للتعريف (أو بطاقة الوصي على القاصرين)؛
 - ❖ فئة المنافسة؛
 - ❖ ورقة وصفية وتقنية للمشروع مفصلة ومصورة بشكل جيد؛
 - ❖ مشروع "مبادرتي من أجل الحياة" يتم وضعه في الحامل الملائم (PDF، MP4...)
 - وفي حالة تجاوز الملف للحجم المحدد، يتوجب على المترشح وضع مشروعه على رابط درايف Drive؛
 - ❖ تصريح بالشرف بالنسبة للمشاركات الجماعية؛
- ويقصى من المسابقة، كل مشروع ثبت للوكالة أن ملفه المقدم ناقص أو أن الوثائق المقدمة غير صحيحة أو خارج الآجال المحددة. وتحتفظ الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بالملفات المرشحة أيا كانت قرارات لجنة التحكيم.

4. فئات المسابقة

يفتح باب التباري في إحدى الفئات التالية:

- ✓ التواصل والتحسيس: الإنتاج السمعي البصري (الوصلات، الأفلام، السلسلات والربورتاج)؛
- ✓ الاختراع والابتكار: التطبيقات الرقمية أو معدات السلامة الطرقية أو أي ابتكار تكنولوجي آخر متعلق بالسلامة الطرقية؛
- ✓ العمل الجماعي والتربوي: المشاريع والمبادرات البناءة التي تنفذها مكونات المجتمع المدني في مجال السلامة الطرقية؛
- ✓ التزامات المهنيين: يتعلق الأمر بالمشاريع والمبادرات المبتكرة المنجزة من طرف المهنيين والفاعلين السوسيو اقتصاديين في مجال السلامة الطرقية.

البند 2: اختيار أفضل المشاريع

ستقوم لجنة تحكيم مؤلفة من خبراء في مجال السلامة الطرقية، التواصل والإبداع الفني والابتكار العلمي باختيار المشاريع المتميزة والمبتكرة.

بعد المداولات، ستقوم لجنة التحكيم بتصنيف أفضل المشاريع الفائزة والإعلان عنها. سيتم منح الجائزة الكبرى التي يطلق عليها اسم "الجائزة الكبرى للجمهور" لأحد الفائزين الثمانية، الحاصل على أكبر عدد من أصوات الجمهور.

البند 3: اختيار الفائزين

بعد عملية فرز وتقييم الأعمال الإبداعية والمشاريع، تختار لجنة التحكيم ثمانية فائزين (فائزان لكل فئة) من الفئات الأربع.

وتعتبر القرارات الصادرة عن لجنة التحكيم، نهائية وغير قابلة للمراجعة أو الطعن. بالنسبة للقرعة الكبرى، سيتم تحديد الفائز من خلال السحب العشوائي للمصوتين المشاركين في اختيار المشاريع المتميزة.

سيتم الكشف عن الفائزين بجوائز الأعمال الإبداعية والمشاريع بالإضافة إلى الفائز بالقرعة الكبرى خلال الأمسية التلفزيونية المنظمة لتخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية بحضور الموثق وعبر بث على صفحة الفايسبوك الرسمية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية وموقعها الإلكتروني www.narsa.ma

يجب على كل فائز يتم إخباره بفوزه وفق الشروط المذكورة أعلاه أن يحضر لمقر الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية الكائن بشارع العرعر - حي الرياض - الرباط، لتسلم جائزته.

البند 4: الجوائز

1. الفائزون بالجائزة في المسابقة

سيتم منح الجوائز للفائزين على النحو التالي:

- التواصل والتحسيس

*الجائزة الأولى : 50 000 درهم

*الجائزة الثانية : 30 000 درهم

- الاختراع والابتكار:

*الجائزة الأولى : 50 000 درهم

*الجائزة الثانية : 30 000 درهم

- العمل الجمعي والتربوي:

*الجائزة الأولى : 50 000 درهم

*الجائزة الثانية : 30 000 درهم

- التزام المهنيين:

*الجائزة الأولى : 50 000 درهم

*الجائزة الثانية : 30 000 درهم

سيتم منح جائزة كبرى تسمى "الجائزة الكبرى للجمهور" لأحد الفائزين الثمانية الذي حصل على أكبر عدد من أصوات الجمهور.

2. جائزة الفوز بالقرعة لفائدة الجمهور

خلال الأمسية التلفزيونية، سيتم الإعلان عن الفائز بالقرعة عن طريق السحب العشوائي لفائدة الجمهور المشارك في عملية التصويت عن الفائزين بالمشاريع والأعمال الإبداعية.

البند 5 : المسؤولية

لا تتحمل الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أية مسؤولية بخصوص المحاولات الفاشلة للمشاركة في المسابقة، كما تعتبر غير مسؤولة في حالة عدم التوصل بملفات المشاركة أو ضياعها أو تعرضها للتلف أثناء عملية إرسالها.

البند 6 : احترام القيم

يجب على المشاريع المقترحة أن تحترم القيم وألا تسيء إلى الأخلاق العامة أو الدين أو حقوق الأشخاص.

البند 7: حقوق الملكية الفكرية

يجب على المشارك التصريح بامتلاك حقوق الملكية الفكرية للأعمال الإبداعية موضوع مشاركته في المسابقة، ويجب على الأعمال المقترحة في إطار هذه المسابقة ألا تكون قد فازت في مسابقات أخرى.

البند 8: التزامات الفائزين

ستصبح الأعمال المرشحة، بعد فوزها في المسابقة وحصول أصحابها على الجوائز الممنوحة، رهن إشارة الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية التي يمكنها توظيفها في استراتيجيتها التواصلية بما في ذلك استعمال جميع الوسائل السمعية البصرية والرقمية. يتعين على الفائز أن يضع رهن إشارة الوكالة كافة البيانات والدعائم الخاصة بالعمل الذي تم تنويجه.

البند 9: البيانات الشخصية للمشاركين

ستكون المعلومات التي يتم جمعها من خلال تسجيل المشاركين في المسابقة موضوع معالجة رقمية تقوم بها الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية وسيتم استخدامها فقط في إطار المسابقة ووفق الضوابط والقوانين المعمول بها.

البند 10 : إلغاء المسابقة أو حجبها

تحتفظ نارسا بالحق في إلغاء أو التعديل الجزئي أو الكلي لشروط المسابقة في أي وقت ودون إشعار مسبق.

إذا ارتأت لجنة التحكيم أن جودة المشاريع لا ترتق إلى المستوى المطلوب، سيتم حجب الجوائز المفصلة في البند الرابع دون أن يحق للمشاركين الحصول على أي تعويض. لا يترتب عن هذه الإجراءات أي مسؤولية قانونية أو متابعة للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.

البند 11 : تدبير النزاعات

من أجل إحاطة هذه المسابقة بكافة الضمانات القانونية والإدارية اللازمة، تم إيداع قانون المسابقة لدى الموثق أنس بنزكري، عنوانه شارع ميشلين، 29 إقامة مولاي إدريس، الشقة 1 - الرباط. تستلزم المشاركة في هذه المسابقة الموافقة على قانونها المنظم دون تحفظ. في حال نشوء أو حدوث خلاف أو نزاع في إطار المسابقة حول تفسير أو تنفيذ بنود هذا القانون، يتم حله وديا، وفي حال تعذر ذلك، يحال الأمر للمحكمة الإدارية بالرباط.

REGLEMENT DU CONCOURS TELEVISE « MON INITIATIVE POUR LA VIE »

I. CADRE GENERAL

A l'occasion de la Journée Nationale de la Sécurité Routière au titre de l'année 2021, et afin de promouvoir cette cause nationale qu'est la sécurité routière, l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA) donne la parole à toutes les personnes porteuses d'initiatives probantes et d'idées percutantes sur la thématique de la sécurité routière.

A travers cette initiative, la NARSA aspire à fédérer l'opinion publique et à rendre la société marocaine partie-prenante de sa démarche de sensibilisation et de sa stratégie de lutte contre les accidents de la circulation au Maroc. Les talents marocains pourront ainsi s'exprimer autour d'une thématique sociale de premier ordre, à travers la participation au Concours National intitulé « **Mon Initiative Pour La Vie** ».

Article 1. PARTICIPATION AU CONCOURS

1. CONDITIONS DE PARTICIPATION

Le concours est accessible à l'ensemble des résidents au Maroc porteurs de projets et d'initiatives dans le domaine de la sécurité routière. Aucune condition d'âge et d'aptitude physique n'est exigée.

Pour le participant mineur (ayant moins de 18 ans), ce dernier devra obtenir l'autorisation écrite de ses tuteurs légaux pour pouvoir participer au Concours. Il devra néanmoins être âgé de 16 ans minimum. Le tuteur ayant autorisé la participation du mineur au Concours est considéré avoir accepté le Règlement pour le compte du mineur et pour son propre compte également.

2. MODALITES DE PARTICIPATION

Les participants au Concours doivent impérativement renseigner le formulaire mis en ligne sur le site web www.narsa.ma et la page Facebook officielle de la NARSA.

Les équipes devront désigner un responsable d'équipe (porteur du projet), qui sera le seul interlocuteur de la NARSA.

Le dernier délai de participation est fixé au 25 Janvier 2021.

3. DOSSIER DE CANDIDATURE

Le formulaire de candidature doit renseigner sur :

- Le nom et le prénom du candidat
- L'adresse électronique du candidat
- La carte nationale d'identité (ou celle du tuteur pour les mineurs)
- La catégorie de la compétition
- La fiche descriptive et technique du projet « **Mon initiative pour la vie** » bien détaillée et illustrée uploadé
- Le projet du candidat uploadé (dans l'une des catégories mentionnées dans la section 4 de l'article 1) dans le format approprié à la catégorie de la participation (PDF, MP4...). Dans le cas où le fichier n'est pas supporté, le candidat doit mettre un lien drive de son projet.
- La déclaration sur l'honneur en cas de participation collective.

Tout projet dont le dossier soumis a été jugé incomplet par la NARSA ou dont les documents sont incorrects ou envoyés en dehors des délais sera exclu du concours. Les dossiers proposés sont conservés par l'Agence Nationale de la Sécurité Routière, quelles que soient les décisions des membres de jury.

4. CATEGORIES DE LA COMPETITION

La participation à ce concours est ouverte dans l'une des catégories suivantes :

- **Communication & Sensibilisation** : productions audiovisuelles (spots, films, séries, reportages) ;
- **Invention & Innovation** : Applications digitales, équipements de sécurité routière ou toute autre innovation technologique liée à la sécurité routière ;
- **Action sociale & éducative** : projets réalisés par les composantes de la société civile dans le domaine de la sécurité routière ;
- **Engagement des professionnels** : projets initiés et déployés par des acteurs professionnels en matière de sécurité routière.

Article 2. SELECTION DES MEILLEURS PROJETS

Un jury composé de professionnels de la sécurité routière, de la communication, de la création artistique et de l'innovation scientifique sélectionnera les projets qu'il jugera méritoires. A l'issu des présentations, et après délibération, le Jury classera et annoncera les meilleurs projets gagnants.

Le grand prix baptisé « Grand prix du Public » sera décerné à l'un des 8 gagnants qui a eu le plus de vote du public.

Article 3. DESIGNATION DES GAGNANTS

La désignation des huit gagnants des quatre catégories du Concours « **Mon initiative pour la vie** » sera faite par les membres de jury. Dès lors, lesdits membres vont décerner et attribuer les prix aux huit gagnants (deux gagnants par catégorie). Il est à préciser que les décisions des membres du jury sont irrévocables.

Pour le prix du Tombola, le ou la gagnant(e) à la tombola sera défini par un tirage au sort parmi les personnes ayant voté pour les participants.

Les gagnants au Concours en sus du gagnant au tirage au sort de la Tombola seront révélés lors de la soirée TV célébrant la Journée nationale de la sécurité routière prévu en Février 2021 et ce, en présence du notaire, ainsi que via un streaming sur la page Facebook officielle de la NARSA et sur le site web www.narsa.ma.

Chaque gagnant notifié de son gain dans les conditions précitées devra se présenter au siège social de la NARSA à l'adresse : Agence nationale de la sécurité routière, Avenue Alaarar, Rabat, afin de récupérer son gain.

Article 4. PRIX ET DISTINCTIONS GAGNANTS

1. PRIX GAGNANTS AU CONCOURS

Les prix à décerner aux gagnants sont comme suit :

- **Communication & Sensibilisation :**

- **1^{er} prix :** 50 000 DH
- **2^{ème} prix :** 30 000 DH

- **Invention & Innovation :**

- **1^{er} prix :** 50 000 DH
- **2^{ème} prix :** 30 000 DH

- **Action sociale & éducative :**

- **1^{er} prix :** 50 000 DH
- **2^{ème} prix :** 30 000 DH

- **Engagement des professionnels :**

- **1^{er} prix :** 50 000 DH
- **2^{ème} prix :** 30 000 DH

Un grand prix baptisé « Grand prix du public » sera décerné à l'un des 8 gagnants ayant récolté le plus de vote du public.

2. PRIX GAGNANT A LA TOMBOLA

Le prix de la tombola sera décerné au gagnant tiré au sort, ayant voté pour l'un des candidats.

Article 5. RESPONSABILITE

L'Agence Nationale de la Sécurité Routière n'assume aucune responsabilité en cas d'échec de participation au concours, et n'est pas responsable dans le cas où un dossier de participation ne serait pas reçu, perdu ou endommagé pendant le processus d'envoi.

Article 6. RESPECT DES VALEURS

Les projets proposés doivent respecter les valeurs et ne doivent pas porter atteinte à la moralité publique et aux bonnes mœurs, à la religion et aux droits des personnes.

Article 7. DROIT ET PROPRIETE INTELECTUELLE

Les participants déclarent et garantissent disposer de l'intégralité des droits de propriété intellectuelle afférents aux créations constitutives du projet qu'ils réalisent dans le cadre du concours.

Les créations proposées dans le cadre du présent concours ne doivent pas avoir été déjà primées.

Article 8. ENGAGEMENTS DES GAGNANTS

Après avoir remporté le prix, les projets gagnants seront exploités par l'Agence Nationale de la Sécurité Routière dans sa stratégie de communication, y compris les supports digitaux et audiovisuels. Le gagnant doit fournir à la NARSA le ou les fichiers sources relatifs à son initiative primée lors du présent concours.

Article 9. DONNEES A CARACTERE PERSONNEL DES PARTICIPANTS

Les informations recueillies à partir de l'inscription des participants au Concours feront l'objet d'un traitement informatique réalisé par la NARSA et seront utilisées uniquement pour la gestion et l'organisation du Concours.

Article 10. ANNULATION

La NARSA se réserve le droit d'annuler ou de modifier partiellement ou en totalité les conditions de réalisation du Concours à tout moment. Si le jury juge que la qualité des projets n'est pas à la hauteur ou n'est pas très satisfaisante, il peut ne pas attribuer partiellement ou totalement les prix détaillés en article 4, sans que les participants puissent prétendre à aucune indemnité. La responsabilité de la NARSA ne saurait être engagée du fait de ces modifications.

Article 11. LOI APPLICABLE ET LITIGE

Le présent règlement est soumis exclusivement à Maître Anas BENZEKRI, dont l'étude est située au 29 Avenue Michlifen, Agdal-Rabat, et sera interprété conformément à la législation marocaine. Le fait de s'inscrire et de participer au concours implique l'acceptation sans réserve du présent règlement. Tout litige fera l'objet d'une tentative de conciliation préalable. En cas de désaccord persistant relatif à l'interprétation du présent règlement, et à défaut d'accord amiable, tout litige sera soumis au Tribunal Administratif de Rabat.