

Royaume du Maroc



Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau
Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation

Baromètre

ÉTUDE DE MESURAGE DES INDICATEURS COMPORTEMENTAUX DES USAGERS DE LA ROUTE

Septembre 2018

Contexte

Environ 3.500 personnes sont tuées et plus de 100.000 autres personnes sont blessées chaque année sur les routes au Maroc, soit près de 10 décès et de 278 blessés par jour. Dans ce contexte, le Maroc a mis en place une stratégie nationale de sécurité routière 2017-2026 avec un objectif de réduction de la mortalité de 50% due aux accidents de la route à l'horizon 2026.

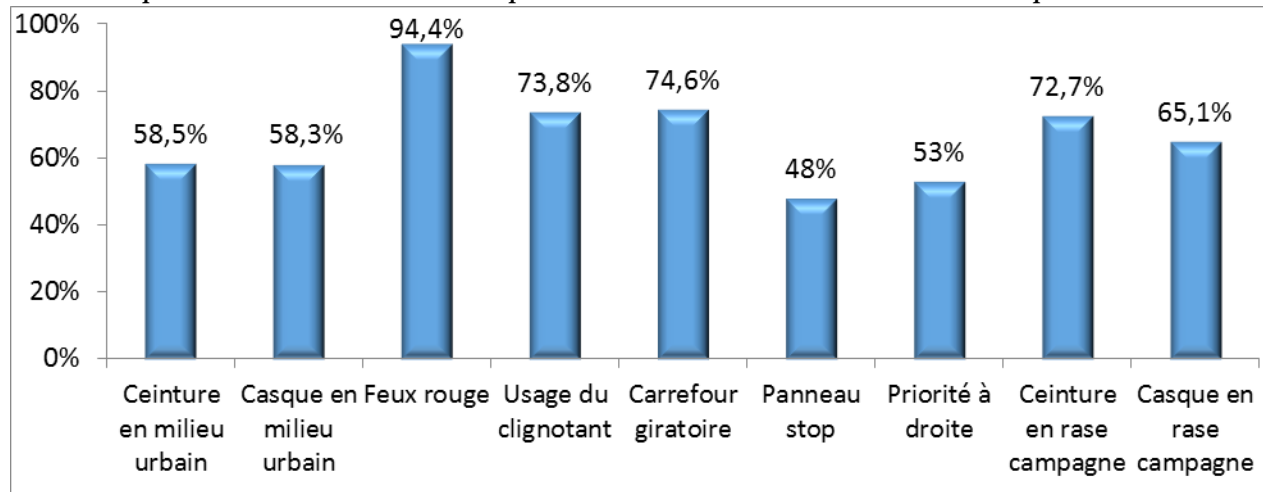
Par ailleurs, pour qu'une politique de sécurité routière soit efficace, il est important de mettre au point des indicateurs de performance pertinents (ceinture de sécurité, casque, vitesse,...) et d'en assurer le suivi afin de se rendre compte des progrès accomplis et de l'efficacité des mesures mises en place.

Dans ce cadre, le Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation (CNPAC) réalise périodiquement des enquêtes d'observation pour évaluer la prévalence de certains comportements à risque des usagers routiers.

L'approche méthodologique utilisée relève des méthodes de mesure de la prévalence et celles de l'observation directe des comportements des populations étudiées. En milieu urbain, 53 points d'observation par indicateur sont sélectionnés dans entre 19 villes. En rase campagne, 50 points d'observation par indicateur, représentatifs de l'ensemble du réseau routier national sont sélectionnés. Les observations ont été effectuées de jour pendant trois jours (mardi, jeudi et samedi) du mois de septembre 2018, de 8h00 du matin jusqu'à 18h00.

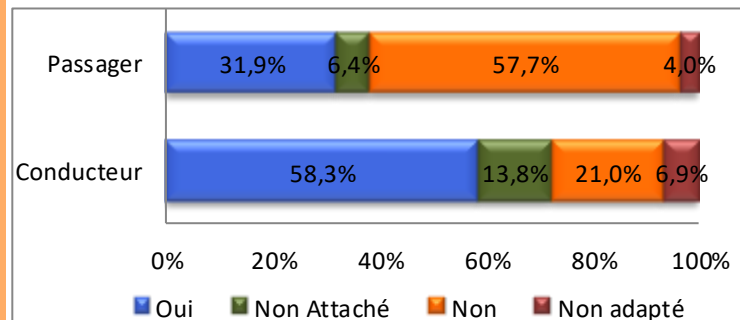
Les résultats de la présente enquête permettraient de disposer d'un tableau de bord instantané composé de 9 indicateurs rigoureusement sélectionnés, 7 en milieu urbain et 2 en rase campagne.

Taux de respect relatifs aux indicateurs comportementaux des conducteurs constatés en septembre 2018.



Port du casque par les usagers des deux-roues à moteur en milieu urbain

Près de 58,3% des conducteurs portent un casque, 6,9% portent des casques non adaptés et 13,8% portent des casques mais non attachés. En revanche, 31,9% des passagers portent effectivement des casques, 4% portent des casques non adaptés et 6,4% ont des casques non attachés.



Conducteur :

- La proportion de femmes portant un casque (49,7%) est nettement inférieure à celle des hommes (58,3%).
- Les taux de port de casque sont respectivement de 66,1% et de 62,7% pour les «40 à 60 ans» et «60 ans et plus» alors qu'ils ne sont que de 59,9% et 48,5% respectivement pour les classes d'âge «25 à 40 ans» et «16 à 25 ans».
- Les taux les plus élevés ont été enregistrés chez les conducteurs des «Moyennes cylindrées» (60,8%) et «Grosses cylindrées» (60,4%) et le moins élevé chez les «Triporteurs» (49,6%).

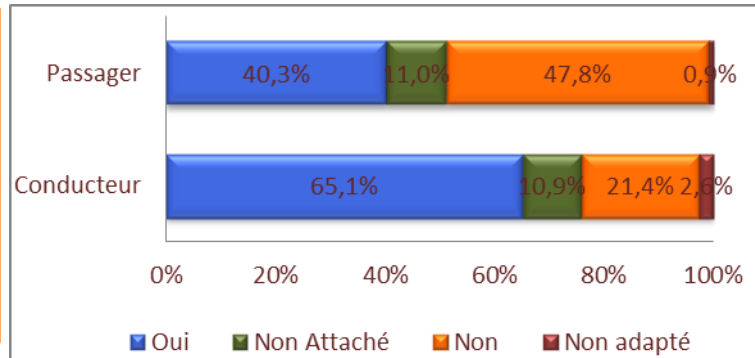
Passager :

- Le taux de port de casque est de 32% pour les hommes contre 21,9% pour les femmes.
- La proportion la plus faible a été observée chez les passagers âgés entre 16 et moins de 25 ans. Ensuite, les proportions évoluent progressivement pour atteindre leur maximum pour les «60 ans et plus» avec 49,5%.
- Les comportements des conducteurs et des passagers sont bien corrélés: lorsque le conducteur ne porte pas de casque il y a 81,1% de chances que le passager ait le même comportement que le conducteur.

« Des fréquences plus faible pour les passagers que pour les conducteurs, mais des différentiels identiques »

Port du casque par les usagers des deux-roues à moteur en rase campagne

Près de 65,1% des conducteurs portent un casque, 2,6% portent des casques non adaptés et 10,9% portent des casques mais non attachés. En revanche, 40,3% des passagers portent effectivement des casques, 0,9% portent des casques non adaptés et 11% ont des casques non attachés.



Conducteur :

- La proportion des femmes conductrices qui portent un casque est nettement supérieure à celle de la gence masculine (72,6% contre 64,9%).
- Le taux du port de casque est plus bas chez les conducteurs âgés de moins de 16 ans (53,8%) et ceux âgés entre 16 et 25 ans (60,1%) et plus élevé chez ceux âgés « de 60 ans et plus » (74,7%).
- Les taux de port de casque sont les moins élevés pour les conducteurs des « Petites cylindrées » et des « triporteurs » avec respectivement 62,0% et 62,1% alors qu'ils sont les plus élevés pour les « Grosses cylindrées » avec 72,1%.

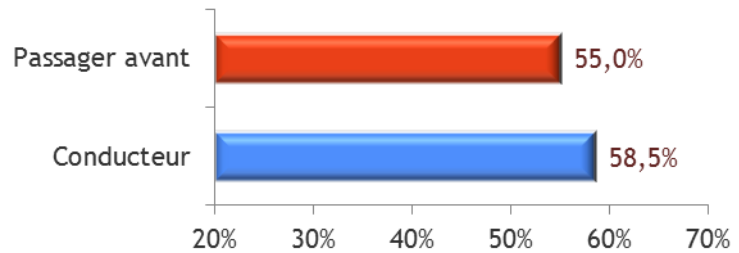
Passager :

- On constate des écarts peu significatifs entre le pourcentage du port casque chez les hommes (40,7%) et chez les femmes (39,2%).
- Ces taux sont les moins élevés chez les groupes d'âge « 16 à 25 ans » (35,2%) et « Moins de 16 ans » (36,5%) et les plus élevés chez les personnes âgées de « 60 ans et plus » (64,7%).
- Le port du casque par le passager est bien associé avec celui du conducteur: il y a 82,7% de chance pour le passager de ne pas porter son casque quand le conducteur fait de même.

« Le port du casque est mieux respecté en rase campagne qu'en milieu urbain »

Port de la ceinture de sécurité en milieu urbain

Près de 58,5% des conducteurs et 55,0% des passagers avant portent la ceinture de sécurité en milieu urbain.



Conducteur :

- Le pourcentage de femmes portant la ceinture de sécurité (87,2%) est nettement supérieur à celui des hommes (56,8%).
- Les taux sont plus élevés chez les jeunes âgés entre 18 et 25 ans (65,8%) et les personnes âgées de 60 ans et plus (61,4%) alors qu'ils sont moins élevés chez les personnes âgées entre 40 et 60 ans (55,8%).
- Ces taux sont plus élevés chez les conducteurs de véhicules de tourisme (84,1%) et les véhicules utilitaires légers (72,0%) alors que la proportion observée chez les Taxis est nettement inférieure (14,1%).

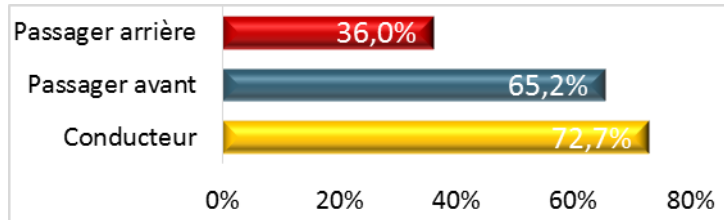
Passager avant :

- Le taux de port de la ceinture de sécurité chez les hommes est légèrement inférieur à celui observé chez les femmes (54,4% contre 55,9%).
- Le taux le plus faible a été enregistré au niveau de la ville de Meknès (37,8%) et le plus élevé au niveau de la ville de Ben Slimane (76,7%).
- Les comportements des conducteurs et des passagers avant sont bien corrélés: lorsque le conducteur ne porte pas de ceinture de sécurité, il y a 83,9% de chance que le passager avant ait le même comportement.

« Le port de la ceinture de sécurité en milieu urbain est encore un vrai problème du respect du code de la route »

Port de la ceinture de sécurité en rase campagne

Le taux de port de la ceinture de sécurité atteint 72,7% chez les conducteurs, 65,2% chez les passagers avant et 36,0% chez les passagers arrière.



Conducteur :

- 91,9% des femmes conductrices portent des ceintures de sécurité contre 71,6% des hommes conducteurs.
- Les taux les plus élevés de port de la ceinture de sécurité sont enregistrés chez les catégories d'âge de 18 à 25 ans (82,2%) et 60 ans et plus (80,9%) et les moins élevés chez celles de 25-40 ans et 40-60 ans avec respectivement 73,0% et 70,5%.
- La plus grande fréquence de conducteurs portant leur ceinture est observé au niveau du «réseau provincial» soit 79,3% et la plus faible au niveau du «réseau autoroutier» avec un pourcentage de 68,6%.
- Par ailleurs, les conducteurs des véhicules de tourisme et utilitaires légers affichent des taux de port de la ceinture de sécurité élevés soit respectivement 87,3% et 78,7%.

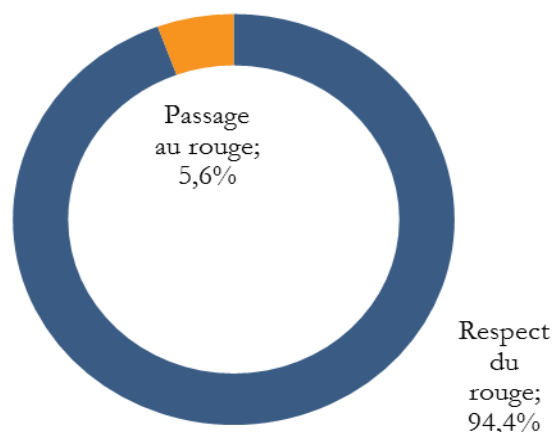
Passagers avant et arrière :

- Pour les passagers avant, le taux le plus élevé est observé au niveau du réseau autoroutier (73,2%) et le moins élevé au niveau du réseau régional (59,4%). Pour les passagers arrière, le taux le plus élevé est observé au niveau du réseau autoroutier (52,6%) et le plus faible a été observé sur les réseaux provinciaux (28,2%).
- Les taux les plus élevés sont observés chez les passagers des véhicules de tourisme (passagers avant, 79,9% et passagers arrière, 39,1%) ou des véhicules utilitaires légers (passagers avant, 72,7% et passagers arrière, 39,1%).
- Il y a 84,3% de chances pour le passager avant et 51,6% pour le passager arrière de porter leurs ceintures quand le conducteur boucle la sienne.

«La législation en matière de port de la ceinture de sécurité en rase campagne est mieux respectée qu'en milieu urbain mais les passagers arrière nécessitent plus d'attention »

Respect des passages de feux de carrefours au rouge

Le taux global de respect du feu rouge par les conducteurs de véhicules motorisés observés en milieu urbain atteint 94,4%.

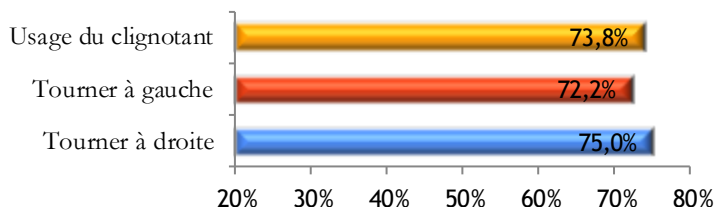


GENRE	VILLES D'OBSERVATION
Le taux de respect des passages de feux de carrefours au rouge par les femmes (94,6%) est très proche de celui des hommes (94,4%).	Le taux le plus élevé est enregistré au niveau des villes moyennes (97,5%) suivies par les petites villes (95,8%) et les villes intermédiaires (94,8%) et le plus faible au niveau des grandes villes (90,8%).
AGE	TYPE DE VEHICULES
Les fréquences du respect du feu rouge sont pratiquement identiques pour les classes d'âge «25 à 40 ans», «40 à 60 ans» et «60 ans et plus» (respectivement 95,0%, 94,5% et 94,3%) alors qu'elles ne sont que de 91,6% pour les plus jeunes (classe d'âge 18 à 25 ans).	Les conducteurs de véhicules utilitaires lourds (96,7%) et des autocars/autobus (96,5%) ont enregistré les taux les plus élevés de respect du feu rouge, suivis par les Taxis (96,0%), les véhicules utilitaires légers (95,5%) et les véhicules de tourisme (95,3%). Les deux-roues affichent des proportions variant entre 87,3% pour les petites cylindrées et 92,6% pour les triporteurs.

«La législation en matière de respect du feu rouge est la mieux respectée par tous les conducteurs »

Respect de la signalisation de changement de direction

Le taux global d'usage de clignotant lors du changement de la direction du véhicule atteint 73,8%.



GENRE	AGE
Près de 78,3% des conductrices mettent le clignotant quand elles tournent contre 73,4% des conducteurs hommes.	Le taux le plus élevé de l'usage du clignotant est enregistré par les conducteurs âgés de «60 ans et plus» (78,8%), suivi par les «40-60 ans» et «25-40 ans» avec respectives de 75,2% et 74,5% et le moins élevé est enregistré par les jeunes âgés entre 18 à 25 ans (67,4%).
VILLES D'OBSERVATION	TYPE DE VEHICULES
Dans les grandes villes, les conducteurs utilisent le moins la signalisation de changement de direction (64,8%) suivies par les villes de taille moyenne (76,3%) Alors qu'ils l'utilisent le plus dans les villes intermédiaires (83,2%) suivies par les petites villes (79,3%).	Les «Moyennes cylindrées» utilisent le moins la signalisation de changement de direction (56,9%). Les véhicules de tourisme (77,3%), les véhicules utilitaires légers (77,2%), les véhicules utilitaires lourds (77,7%) et les autocars/autobus (78,5%) enregistrent les taux d'utilisation les plus élevés.

«Qu'il s'agisse de tourner à droite ou à gauche, les conducteurs utilisent le clignotant presque dans les mêmes proportions »

Respect de la priorité au carrefour giratoire

Le taux global du respect de la priorité au carrefour giratoire atteint 74,6%. Cependant, 25,4% des conducteurs qui empruntent le carrefour giratoire n'accordent pas la priorité aux véhicules qui sont déjà engagés sur l'anneau de circulation.

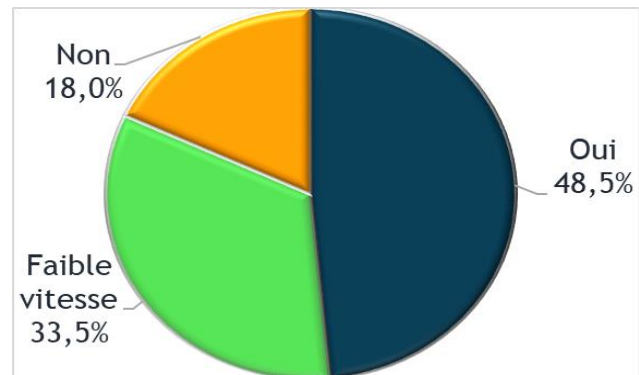


GENRE	AGE
Le taux de respect de la priorité au carrefour giratoire est légèrement plus élevé chez les femmes conductrices où il est de 76,2% par comparaison aux hommes conducteurs (74,5%).	Les conducteurs âgés entre « 18 ans et 25 ans » (69,3%), sont moins enclins à respecter la priorité au carrefour giratoire. Le taux le plus élevé, qui est de 76,5%, est enregistré chez les « 40 à 60 ans ».
VILLES D'OBSERVATION	TYPE DE VEHICULES
Les villes intermédiaires et les villes moyennes enregistrent les plus grandes fréquences de conducteurs qui respectent la priorité au carrefour giratoire soit 82,8% et 81,2%, respectivement.	Les véhicules de tourisme (78,6%) affichent le taux de respect du carrefour giratoire le plus élevé suivis par les Autocars/Autobus (77,1%). En revanche, les conducteurs des petites cylindrées (63,9%) ceux des Taxis (73,7%) affichent les taux de respect du carrefour giratoire les moins élevés.

«Les taxis et surtout les véhicules à deux et à trois roues respectent le moins la priorité au carrefour giratoire»

Respect de la signalisation du Stop

Le taux global du respect du panneau stop atteint 48% alors que 34% des conducteurs franchissent le panneau stop à faible vitesse et 18% ne le respectent pas du tout.

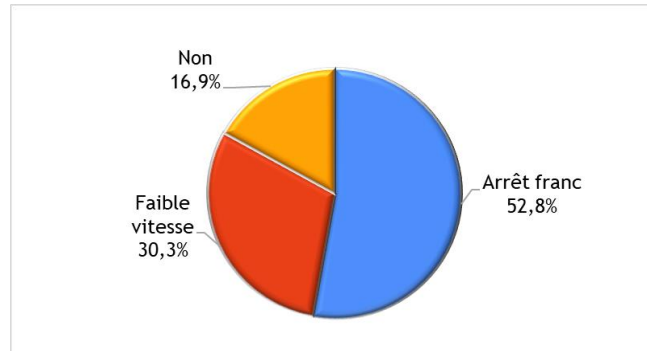


GENRE	VILLES D'OBSERVATION
Le différentiel entre les taux observés chez les hommes (48,6%) et chez les femmes conductrices (46,4%) est peu significatif.	Les petites villes affichent le taux de respect du panneau Stop le plus élevé (57,3%) nettement supérieur à celui des moyennes villes (50,3%), des grandes villes (47,1%) et des villes intermédiaires (42,1%).
AGE	TYPE DE VÉHICULES
Le taux de respect le moins élevé est observé chez les jeunes âgés de moins de 18 ans (15%). Les personnes âgées d'âgées de 60 ans et plus ont enregistré un taux de respect du panneau stop de 52,3%.	Les deux-roues moyens cylindres (37,9%) affichent des taux de respect de Stop nettement inférieurs à ceux des autocars et autobus (58,2%) et des grands cylindres avec un taux de (60,3%).

Des résultats qui appellent à rappeler que la faible vitesse au stop est une infraction...

Respect de la priorité à droite

Le taux global du respect de la priorité à droite est de 53% alors que 30% des conducteurs franchissent l'intersection à faible vitesse et 17% ne la respectent pas du tout.



GENRE	AGE
Les femmes respectent plus (87,8% avec arrêt franc ou à faible vitesse) que les hommes (82,6% avec arrêt franc ou à faible vitesse) les règles de la priorité à droite.	Le taux de respect observé chez les conducteurs est le moins élevé chez les jeunes de 18 à 25 ans (79,4%) Ailleurs, il est élevé et ne varie que très peu : 84,5% de 40 à 60 ans; 83,2% de 25-40 ans, et 85,4% chez les plus âgées de 60 ans et plus.
VILLES D'OBSERVATION	TYPE DE VÉHICULES
C'est dans les villes intermédiaires (93,3%) que le respect de la priorité à droite est le plus élevé. Dans les «petites villes» (75,5%), puis les Grandes villes (79,3%), les taux sont le moins élevés.	Les triporteurs (76,9%) respecte le moins cette priorité. Les véhicules utilitaires légers (86,1%), ceux lourds (85,8%) et ceux de tourisme (85,3%) suivis par les auto-cars et autobus (84,7%) respectent le plus cette priorité.

Il faut rappeler que la faible vitesse lors du franchissement d'une intersection avec priorité à droite n'est pas sans danger...

اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation

