



## بلاغ حول انطلاق برنامج تجديد الحظيرة برسم سنة 2021

تبعاً لقرارات المجلس الإداري للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية المنعقد بتاريخ 24 فبراير 2021 فيما يخص برنامج تجديد الحظيرة، تنهي وزارة التجهيز والنقل واللوجيستيك والماء إلى مهنيي النقل أنه تم منح مهلة تنتهي بتاريخ 31 يوليوز 2021، للمقاولات التي قامت بإيداع ملفاتها خلال سنة 2019 والتي تستوفي الشروط المحددة في برنامج تجديد الحظيرة كما جاء به المقرر المشترك لوزير التجهيز والنقل واللوجيستيك والماء ووزير الاقتصاد والمالية وإصلاح الإدارة، وذلك من أجل استكمال ملفاتها بالوثائق الضرورية لصرف منح التجديد والتكسير.

وقد اعتمدت الوزارة والوكالة الوطنية للسلامة الطرقية مسطرة مبسطة تم تعميمها على المصالح الترابية للوزارة من أجل اتباعها في تدبير الملفات المودعة لديها برسم سنة 2019 حسب حالة تقدم كل ملف.

وتتوزع الملفات المودعة حالياً لدى المصالح الترابية للوزارة برسم سنة 2019 إلى:

- النوع الأول: ملفات تتوفر على شهادة الأهلية الخاصة بها، وقامت المقاولات المعنية بإتمام ملفها من أجل المرور إلى مرحلة الالتزام بالنفقات؛
- النوع الثاني: ملفات تتوفر على شهادة الأهلية الخاصة بها، ولم تقم المقاولات المعنية بعد بإتمام ملفها من أجل المرور إلى مرحلة الالتزام بالنفقات؛
- النوع الثالث: ملفات في طور الدراسة ولم يتم بعد إعداد شهادة الأهلية الخاصة بها.

تتم معالجة هذه الملفات حسب المراحل التالية:

### المرحلة الأولى: معالجة الملفات على مستوى المصالح الترابية للوزارة

- بالنسبة للنوع الأول، ترسل المصالح الإقليمية للوزارة الملف إلى المصالح المركزية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية من أجل الشروع في إعداد مسطرة الالتزام بالنفقات بعد تأكد هذه الأخيرة من أن المركبة أو المركبات القديمة موضوع الطلب ليست موضوع أي تعرض.
- بالنسبة للنوع الثاني، تقوم المصالح الإقليمية للوزارة بدعوة المقاولات النقليية إلى تكملة ملفها حسب نوعية المنحة المطلوبة وإرسال الملف، الذي تمت تكملته، إلى المصالح المركزية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية من أجل الشروع في إعداد مسطرة الالتزام بالنفقات بعد تأكد هذه الأخيرة من أن المركبة أو المركبات القديمة موضوع الطلب ليست موضوع أي تعرض.

- فيما يخص النوع الثالث، تقوم المصالح الإقليمية للوزارة بدراسة الطلب والملف المرفق به مع الأخذ بعين الاعتبار تاريخ إيداع الطلب لديها أثناء دراسة استجابة المقاول والمركبة أو المركبات القديمة للشروط المحددة في المقرر المشترك السالف الذكر. ثم تقوم المصلحة الإقليمية بإعلام المقاول المعنية بأن ملفها يستوفي أو لا يستوفي الشروط السالفة الذكر. بعد إتمام المقاول لملفها بالوثائق اللازمة يتم إرسال الملف مشفوعاً بشهادة الأهلية إلى المصالح المركزية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية من أجل مباشرة مسطرة الالتزام بالنفقات بعد تأكد هذه الأخيرة من أن المركبة أو المركبات القديمة موضوع الطلب ليست موضوع أي تعرض.

#### المرحلة الثانية: الالتزام بالنفقات

بالنسبة للملفات التي تستوفي جميع الشروط المطلوبة تقوم الوكالة بإخبار المقاول بأن ملفها قد تم الالتزام بنفقاته ودعوته إلى استكمال ملفها، حسب نوع المنحة، بالوثائق اللازمة لمباشرة مسطرة أداء المنحة وإيداعه بالمديرية الإقليمية للتجهيز والنقل واللوجستيك المعنية وذلك قبل 31 يوليو 2021.

#### المرحلة الثالثة: مسطرة أداء المنحة

يتعين على المقاول التي تم إخبارها بأن ملفها قد تم الالتزام بنفقاته، إيداع الوثائق اللازمة لتكملة الملف بالمديرية الإقليمية للتجهيز والنقل واللوجستيك المعنية، مقابل وصل إيداع يحدد تاريخ إيداع الملف التكميلي والوثائق التي تم إيداعها. تتم بعد ذلك، بالنسبة للملفات المكتملة، مباشرة مسطرة أداء المنحة من طرف الوكالة. وبعد إتمام مسطرة أداء المنحة، تقوم الوكالة بإخبار المقاول وبإصدار أمر إتلاف المركبة القديمة يوجه إلى الشركة المعتمدة من طرفها.

وعليه، فإن مهنيي النقل الذين أودعوا ملفاتهم لتجديد الحظيرة لدى المصالح الترابية للوزارة برسم سنة 2019 مدعوون لربط الاتصال بهذه المصالح من أجل توضيح المسطرة المعتمدة واستكمال ملفاتهم في أقرب الآجال من أجل احترام المهلة المحددة.

وتجدر الإشارة إلى أنه في حالة انصرام المهلة المذكورة (أي 31 يوليوز 2021) دون استكمال الملفات أو احترام المسطرة المعتمدة، ستتخذ الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية الإجراءات الضرورية قصد إلغاء هذه الملفات.

بالنسبة للمقاولات التي ترغب في وضع ملفات جديدة برسم سنة 2021، سيتم عما قريب الإعلان عن تاريخ البدء في تلقي هذه الملفات والمسطرة المعتمدة في هذا الشأن.