

Bilan mensuel	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Septembre 2021	10028	348	770	13362
Evolution/Septembre 20	18,6% ↑	20,8% ↑	23,8% ↑	20,1% ↑
Evol/ Septembre 2019	13,8% ↑	18,8% ↑	7,8% ↑	11,9% ↑
Evol/Septembre 2015-19	28,6% ↑	1,5% ↑	-10,0% ↓	26,9% ↑

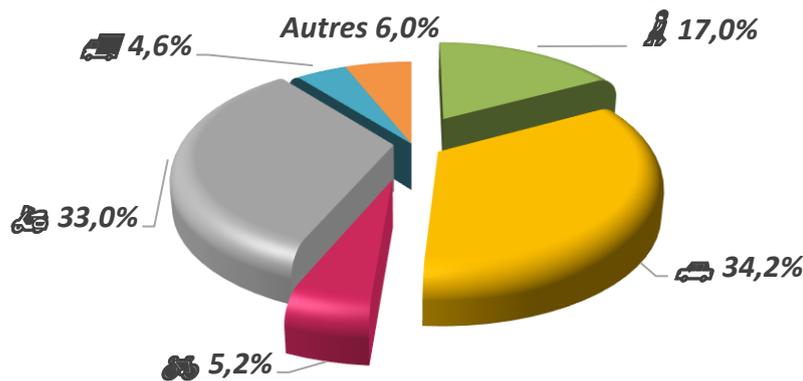
En Septembre 2021, on dénombre 10 028 accidents corporels de la circulation routière au niveau national, soit une hausse de +18,6% par rapport à Septembre 2020 et de +13,8% par rapport à Septembre 2019.

348 personnes ont trouvé la mort dans ces accidents, en hausse de +20,8% (60 tués de plus) par rapport à Septembre 2020, de +18,8% comparée à Septembre 2019 et de +1,5% par rapport à la moyenne des mois de Septembre 2015-2019.

Le nombre de personnes grièvement blessées s'établit à 770 en Septembre 2021, soit une hausse de +23,8% (148 blessés graves de plus) par rapport au même mois en 2020. Ce résultat reste en hausse de +7,8% par rapport à Septembre 2019 mais en baisse de -10,0% par rapport à la moyenne des mois d'Septembre 2015-2019.

Le nombre de blessés légers enregistrés en Septembre 2021 est de 13362, soit une hausse de +20,1% (2237 blessés légers de plus) par rapport à Septembre 2020 et de +11,9% par rapport à Septembre 2019.

Répartition des nombres de tués selon le mode de déplacement



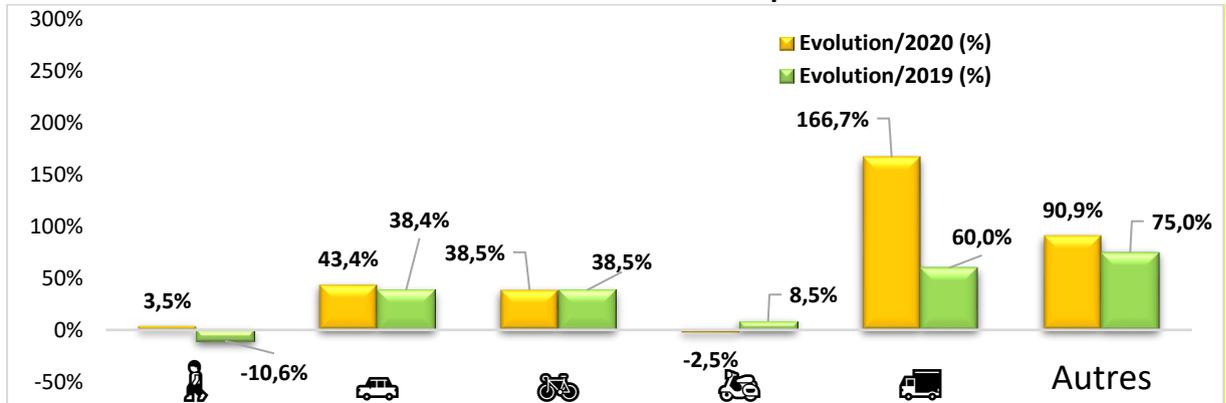
34,2% des personnes tuées sont des usagers de voitures légères.

33,0% des personnes tuées sont des usagers des deux et trois-roues motorisés.

Piétons	Voitures légères	Bicyclettes	2 et 3 roues- motorisés	Poids lourds	Autres	Total
59	119	18	115	16	21	348

N.B : La mise en place des mesures relatives à l'état d'urgence sanitaire au Maroc lié au Covid-19, avec une réduction de la mobilité des personnes au strict minimum, notamment entre le 20 mars et le 24 juin 2020, période qui correspond à la mise en place du couvre-feu sur tout le territoire national, a eu un fort impact sur les risques routiers et les indicateurs de l'accidentalité qui ont enregistré des baisses drastiques. A partir du mois de juillet 2020, avec l'assouplissement progressif des mesures de confinement, on remarque un retour à la normale des tendances des indicateurs de l'accidentalité. Dans ce qui suit, et afin d'avoir une image plus juste des évolutions enregistrées, ces indicateurs sont comparés à ceux de 2020, année atypique, et à ceux de l'année 2019 ainsi qu'à la moyenne des mois de Septembre des années 2015 à 2019.

Evolution des nombres de tués selon le mode de déplacement



A l'exception des usagers des 2 et 3 roues motorisés, la mortalité routière augmente pour tous les modes de déplacement par rapport à Septembre 2020. Comparés aux résultats du mois de Septembre 2019, ceux enregistrés en Septembre 2021, restent en hausse pour toutes les catégories d'usagers, sauf pour les piétons.

En Septembre 2021, les usagers des 2 et 3 roues motorisés représentent 33,0% de la mortalité routière avec 115 tués contre 118 tués pendant le même mois en 2020, soit une diminution de -2,5% (3 tués de moins), mais en hausse de +8,5%, soit 9 tués de plus par rapport au mois de Septembre 2019.

Les usagers des voitures légères représentent 34,2% des tués en Septembre 2021. La mortalité des automobilistes est en hausse de +43,4% (36 tués de plus) par rapport au même mois de l'année 2020. Comparativement au mois de Septembre 2019, ce résultat reste en hausse de +38,4% (33 tués de plus).

Les piétons représentent 17% de la mortalité en Septembre 2021. La mortalité piétonne est en hausse de +3,5% (2 tués de plus) par rapport à Septembre 2020, mais reste en baisse de -10,6% (7 tués de moins) par rapport à Septembre 2019.

Les cyclistes représentent 5,2% de la mortalité routière, avec 18 tués à Septembre 2021, ce qui représente une augmentation de +38,5% comparativement aux mois de Septembre 2020 et 2019.

Les usagers des poids lourds représentent 4,6% des tués en Septembre 2021. La mortalité des poids lourds est en hausse de +166,7% (10 tués de plus) par rapport au même mois de l'année 2020. Comparativement au mois de Septembre 2019, ce résultat reste en hausse de +60% (6 tués de plus).

Tout contrairement aux agglomérations, la mortalité hors agglomération représente une hausse par rapport à Septembre 2020 et Septembre 2019. En effet le nombre des tués hors agglomération augmente de +37% et de +30 % comparativement à l'année 2020 et 2019. Par contre, cette mortalité reste en baisse en agglomération de -14% et de -9% par rapport à l'année 2020 et 2019, respectivement. Concernant les blessés graves, on observe une augmentation par rapport à Septembre 2020 de +22 % (62 blessés graves de plus) en agglomération, et de +25% (86 blessés graves de plus) hors agglomération. Comparativement au mois de Septembre 2019, les blessés graves ont enregistré une hausse de +5% en agglomération et de +10% hors agglomération.

Royaume du Maroc

Ministère du Transport et de la Logistique

Agence Nationale de la Sécurité Routière

Evolution des nombres des accidents de la circulation et des victimes selon le milieu.

Milieu	Total Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total Victimes
Hors agglomération	3097	271	425	4498	5194
Evolution 2021/2020	32%	37%	25%	38%	37%
Evolution 2021/2019	22%	30%	10%	16%	16%
Agglomération	6931	77	345	8864	9286
Evolution 2021/2020	14%	-14%	22%	13%	13%
Evolution 2021/2019	11%	-9%	5%	10%	10%

Selon la région économique, 8 régions sur 12 ont enregistré des augmentations du nombre des tués en Septembre 2021 par rapport à Septembre 2020 variant entre +2% (1 tué de plus) dans la région de Marrakech-Safi, et +173 % (26 tués de plus) dans la région de Beni Mellal-Khénifra. Par contre, les régions de Casablanca-Settat, Fès-Meknès ont connu des diminutions des nombres de tués de -13% (12 tués de moins) et de -30% (6 tués de moins), respectivement. D'autre part, les régions de Guelmim-Oued Noun et Laâyoune-Sakia El Hamra ont connu une stagnation.

Evolution des accidents et des victimes selon la région entre Septembre 2021 et Septembre 2020.

Régions	Total Accidents	Tués	Blessés Graves	Blessés Légers
Tanger-Tétouan-Al Hoceima	25%	33%	26%	32%
L'Oriental	18%	19%	54%	13%
Fès-Meknès	7%	-30%	15%	5%
Rabat-Salé-Kénitra	14%	47%	25%	11%
Beni Mellal-Khénifra	30%	173%	43%	28%
Casablanca-Settat	18%	-13%	22%	23%
Marrakech-Safi	28%	2%	27%	30%
Darâa-Tafilalt	31%	133%	26%	63%
Sous-Massa	18%	35%	11%	16%
Guelmim-Oued Noun	-17%	0%	38%	-14%
Laâyoune-Sakia El Hamra	33%	0%	0%	39%
Dakhla-Oued Ed Dahab	81%	100%	-70%	112%
Total	18,6%	20,8%	23,8%	20,1%

Comparativement au mois de Septembre 2019, 10 régions sur 12 ont enregistré des augmentations du nombre des tués variant entre +12% dans la région de l'Oriental (2 tués de plus) et +400 % dans la région de Laâyoune-Sakia El Hamra (4 tués de plus). Par contre, 2 régions ont affiché des diminutions des nombres des tués variant de -8 % (4 tués de moins) dans la région de Marrakech-Safi et de -52% (15 tués de moins) dans la région de Fès-Meknès.

Evolution des accidents et des victimes selon la région entre Septembre 2021 et Septembre 2019.

Régions	Total Accidents	Tués	Blessés Graves	Blessés Légers
Tanger-Tétouan-Al Hoceima	15%	14%	-9%	13%
L'Oriental	6%	12%	16%	4%
Fès-Meknès	0%	-52%	8%	0%
Rabat-Salé-Kénitra	10%	61%	-1%	-1%
Beni Mellal-Khénifra	16%	71%	23%	14%
Casablanca-Settat	23%	12%	28%	25%
Marrakech-Safi	14%	-8%	21%	13%
Darâa-Tafilalt	3%	62%	3%	12%
Sous-Massa	2%	13%	-18%	-1%
Guelmim-Oued Noun	-2%	100%	-31%	17%
Laâyoune-Sakia El Hamra	23%	400%	0%	21%
Dakhla-Oued Ed Dahab	114%	300%	50%	162%
Total	13,8%	18,8%	7,8%	11,9%

Royaume du Maroc

Ministère du Transport et de la Logistique

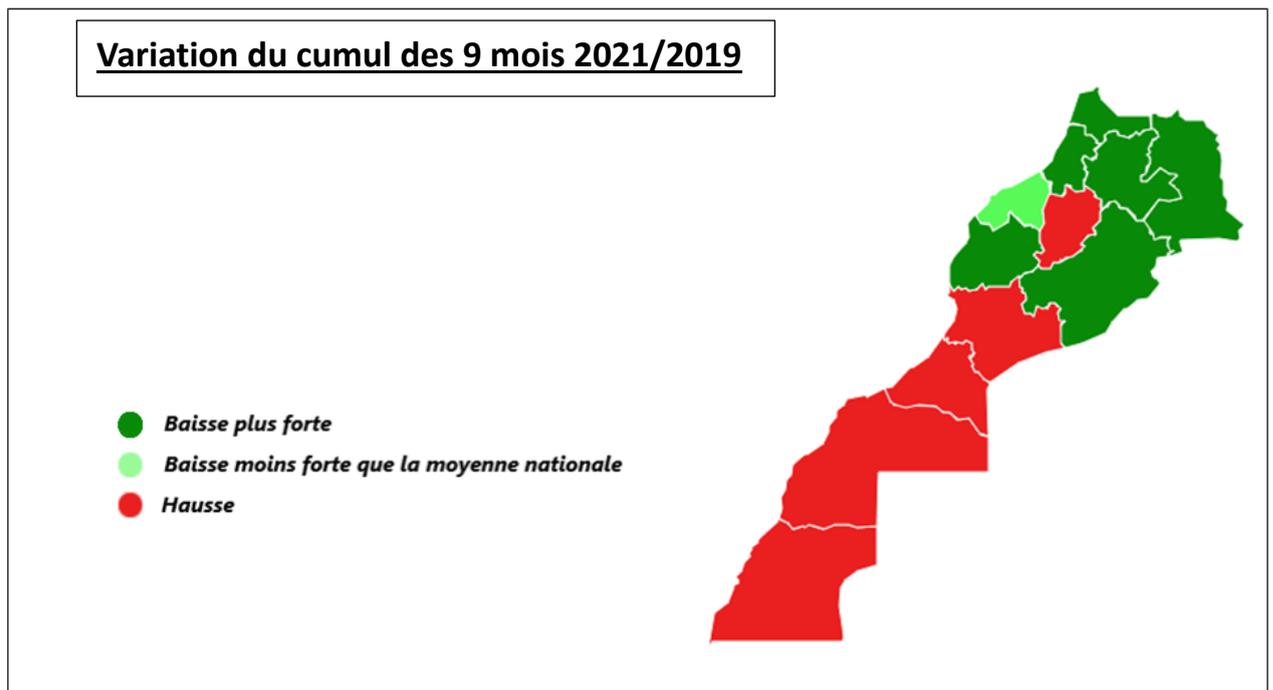
Agence Nationale de la Sécurité Routière

Bilan 9 mois 2021	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Jan-Septembre 2021	84936	2517	6377	114334
Evolution/jan-Sep 2020	43,0% ↗	28,7% ↗	36,6% ↗	45,5% ↗
Evol. / jan-Septembre 2019	10,8% ↗	-3,6% ↘	-0,9% ↘	9,2% ↗
Evol. / jan-Sep 2015-2019	27,8% ↗	-4,4% ↘	-7,2% ↘	28,1% ↗

La mortalité routière sur les 9 premiers mois de l'année 2021 s'établit à 2517 tués, en hausse de +28,7% par rapport à la même période de l'année précédente, mais en baisse de -3,6% comparativement aux 9 premiers mois de l'année 2019 et de -4,4% par rapport à la moyenne des 9 premiers mois de la période 2015-2019.

Pour les blessés graves, les 9 premiers mois de l'année 2021 ont connu une hausse de +36,6% par rapport à la même période de l'année 2020. Ce résultat reste en baisse de -0,9% comparé à celui de l'année 2019 et de -7,2% par rapport à la moyenne des 9 premiers mois de la période 2015-2019.

Bilan régional



Evolution des nombres de tués selon le mode de déplacement

